

Rekonstrukce Truhlářské ulice

B Souhrnná technická zpráva

Projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DSP)

Investor: Město Dobříš

Projektant: Ing. Jan Dudík, ČKAIT 0101964

Obsah

1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2. URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	3
3. ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	3
3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti	4
3.3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby	4
3.4. Základní technický popis stavebních objektů	4
3.5. Technologické řešení	5
3.6. Zásady požární bezpečnosti	5
3.7. Úspora energie a tepelná ochrana budovy	5
3.8. Hygienické požadavky na stavbu	5
3.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	5
4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	5
5. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	5
6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	5
7. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	5
8. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	5
9. OCHRANA OBYVATELSTVA	5
10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	6

1. Celkový popis území stavby

a) Základní popis stavby

Řešená komunikace se nachází v rezidenční části města severně od centra a jižně od rybníku Papež. Jde o slepou ulici s převažující obytnou funkcí. V ulici se nachází malý autoservis. Přednost v lokalitě je zprava.

Záměrem stavby je rekonstrukce této ulice, výstavba parkovacích stání a odvodnění do stávající kanalizace.

Celková délka úpravy činí **76 m**.

b) charakteristika území a stavebního pozemku

Slepá ulice v zastavěné části města. Podél ulice jsou oboustranné zelené pásy.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s platným územním plánem obce.

d) výčet a závěry průzkumů

Neobsazeno

e) výjimky z požadavků na výstavbu

Není třeba výjimka z požadavků vyhlášky 146/2024 Sb.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Jedná se o stávající komunikace v zastavěné oblasti.

V zájmovém území se nenachází zdroje nerostů ani podzemních vod.

g) stávající ochrana území a staveb

Neobsazeno

h) vliv stavby, ochrana okolí, odtokové poměry, demolice, kácení

Rekonstrukcí se nezmění využití komunikace, stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry z území. Dešťové vody budou odváděny novou dešťovou kanalizací do stávající dešťové kanalizace.

i) požadavky na zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá trvalý zábor pozemků vedených v ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků sloužících k plnění funkce lesa.

j) ochranná a bezpečnostní pásma

Netýká se této stavby

k) požadavky na monitoring

Netýká se této stavby

l) navrhované parametry záměru

Místní obslužná komunikace MK 11,5/5,5/30.

m) vydaná rozhodnutí o souhlasu s odchylným řešením

Netýká se této stavby

n) limitní bilance staveb

Netýká se této stavby

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Netýká se této stavby

p) základní předpoklady výstavby, členění a vazby stavby, související investice

Netýká se této stavby

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba v zastavěném území, nutnost předčasného užívání ihned po dokončení.

2. Urbanistické a základní architektonické řešení

Vzhled uličního prostoru a použité materiály budou odpovídat okolním ulicím.

3. Základní stavebně technické a technologické řešení

3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 541/2020 o odpadech z 1. prosince 2020.

V rámci činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby předpokládat, budou vznikat stavební a demoliční odpady – kódu druhu odpadu 17 dle katalogu odpadů.

Hlavními odpady během stavby budou s vysokou pravděpodobností:

Č.	název	kat.	Předpokládaný objem
170101	beton	O	do 5 m ³
170201	zbytkové dřevo	O	do 1 m ³
170203	plasty	O	řádově kilogramy
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	O	cca 1 m ³
170405	železo a ocel	O	řádově kilogramy
170504	zemina a kamení	O	cca 10 m ³

Kde O = odpad, N = nebezpečný odpad

Odpovídající likvidaci odpadů ze stavby zajistí zhotovitel stavby jako původce odpadů, není-li smluvně určeno jinak. Prioritou je dle § 3 zákona vždy předcházení vzniku odpadu, nelze-li vzniku odpadu předejít, pak je v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického a není-li možné ani to, jeho odstranění.

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že odpady charakteru „O“ budou opět využity nebo odvezeny na skládku vzdálenou do 20 km, odpady charakteru „N“ budou rovněž odvezeny na skládku vzdálenou do 20 km.

Nakládání s odpady se na místě stavby a v prostoru stavebního dvora bude řídit následujícími principy:

- Odpady kovů, tj. odpady řady 17 04 budou shromažďovány v prostoru stavebního dvora a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů.
- Odpady plastů budou odděleně shromažďovány a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů řady 17 02 03.

Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů (N), jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny nádoby pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Tyto budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním. V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Předpokládané objemy stavebních odpadů:

Množství všech odpadů, které budou při stavbě vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce nakládání s odpady přesněji specifikovat. Předpokládané objemy některých odpadů jsou uvedeny výše.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 8/2021 Sb.

3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti

Stavba se nachází v intravilánu a je navržena tak, aby vyhovovala požadavkům na přístupnost dle ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání. Podrobně je popsáno v technické zprávě.

3.3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Provoz na komunikaci bude probíhat dle platných předpisů.

3.4. Základní technický popis stavebních objektů

Komunikace

Komunikace bude upravena na šířku 4,5 m s parkovacími a odstavnými plochami podél komunikace. V koncové části ulice budou sjezdy sloužit i jako obratiště. Délka úpravy je 76 m

Odvodnění komunikace bude zajištěno dvěma vpustmi a přípojkou do stávající dešťové kanalizace v Hálkově ulici.

3.5. Technologické řešení

Netýká se této stavby

3.6. Zásady požární bezpečnosti

Řešená komunikace je dle vyhlášky 460/2021 jako přístupová k obytným budovám zařazena do kategorie 1.

Navržená vozovka komunikace má šířku min 4,5 m a volný prostor min 0,5 m na každou stranu a splňuje požadavky požárních předpisů pro zajištění minimálního průjezdného profilu komunikace šířky 3,5m a výšky 4,2m pro návrhové vozidlo.

Vozovka je navržena podle katalogu vozovek, který uvažuje pro výpočet zatížení 100 kN na nápravu, vozovka má pro ojedinělý pojezd dostatečnou únosnost.

Přístupové komunikace v řešené oblasti vyhovují pro průjezd požárních vozidel a vedení zásahu. Navržené parametry komunikace odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS. Komunikace je slepá délky 76 m. Z prostorových důvodů nelze ve stávající zástavbě zřídit obratiště pro vozy HZS.

Stavbou nedochází ke zhoršení nebo narušení současných požárně technických vlastností stávající komunikace a okolních objektů.

Návrh komunikace splňuje všechny současné požadavky požární bezpečnosti.

3.7. Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Netýká se této stavby

3.8. Hygienické požadavky na stavbu

Netýká se této stavby

3.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Netýká se této stavby

4. Připojení na technickou infrastrukturu

Netýká se této stavby

5. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, dopravní technologie

a) popis dopravního řešení

Jde o místní komunikaci, dvoupruhovou obousměrnou s chodníkem.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, pěší a cyklisté, doprava v klidu,

Komunikace je napojena stykovou křižovatkou na Hálkovu ulici.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Viz kapitola 3.2

6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Veškeré plochy v ulici dotčené stavbou budou ohumusovány a zatravněny. Výsadba není řešena.

7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Jedná se o rekonstrukci existující komunikace, po dokončení výstavby se nepředpokládá změna vlivu na životní prostředí oproti stavu.

8. Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody budou svedeny pomocí nových vpustí do stávající dešťové kanalizace.

9. Ochrana obyvatelstva

Netýká se této stavby

10. Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Příjezdové komunikace budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu, jejich porušení, prokazatelně způsobené realizací stavby, bude odstraněno na náklady zhotovitele.

Okolní pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

c) vstup a vjezd na stavbu

Přístup na staveniště bude z Hálkovy ulice.

d) odvodnění staveniště

Dešťové vody budou odváděny do dešťové kanalizace.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba si nevyžádá zábor jiných než dotčených pozemků. Trvalý zábor odpovídá navrženým zpevněným plochám. Zařízení staveniště nebude stavbou ve smyslu zákona.

f) ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolí stavby nebude zatěžováno nadměrnou prašností a hlukem ze stavební činnosti.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005

Stavební práce nebudou prováděny za mimořádných podmínek. Stavba je řešena tak, aby minimálně zasahovala na okolní pozemky.

Zhotovitelé jsou povinni dodržovat veškeré právní a ostatní předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Zhotovitelé jsou povinni zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce (část pátá, hlava I, § 101, odstavec 1), zákona č. 262/2006 Sb.).

Každý ze zhotovitelů je povinen zajistit, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalšího zaměstnavatele (část pátá, hlava I, § 101, odstavec 3), zákona č. 262/2006 Sb.).

Každý ze zhotovitelů je povinen seznámit své pracovníky vykonávající práce na zakázce s vyskytujícími se riziky a opatřeními na ochranu před jejich působením (část pátá, hlava I, § 106, odstavec 1), zákona č. 262/2006 Sb.).

POSOUZENÍ POTŘEBY KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENIŠTI

Podle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

§ 14 odst. (1)

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Na staveništi nebudou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.

§ 14 odst. (6a)

Při realizaci stavby nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací dle § 15 odst. (1)a.

§ 15 odst. (1)a

celková doba trvání prací a činností bude kratší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně méně než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo

§ 15 odst. (1)b

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

§ 15 odst. (2)

Při realizaci této akce BUDOU na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.). V tomto konkrétním případě se jedná o bod č. 6

PRÁCE VYKONÁVANÉ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ENERGETICKÝCH VEDENÍ POPŘÍPADĚ ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

§ 14 odst. (6b)

Stavba bude prováděna dodavatelsky.

§ 14 odst. (6c)

Stavba vyžaduje stavební povolení či ohlášení.

Zadavatel stavby není povinen ve fázi přípravy a realizace stavby určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

h) bilance zemních prací,

Bilance se předpokládá přibližně vyrovnaná.

i) limity pro užití výškové mechanizace,

Nejsou

j) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Nejsou

k) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Kontrolní prohlídky budou probíhat průběžně na pravidelných kontrolních dnech. Minimální rozsah je:

- před zahájením stavby při předání staveniště
- vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby
- po provedení nestmelených vrstev vozovky
- závěrečná

l) objízdné a náhradní trasy

Jde o stavbu v extravilánu. Přístup k budovám a pastvinám bude možný mimo cesty po pastvinách.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou